



Der Verein

Der Aero-Club Rhein-Nahe ist ein eingetragener, gemeinnütziger Verein, der zweitgrößte Flugsportverein in Rheinland-Pfalz. Die Wurzeln liegen in der Fusion der Vereine Aero-Club Bingen-Langlonsheim und des Flugsportvereins Bad Kreuznach. Wir sind rund 250 Mitglieder, von denen viele mit den 16 vereinseigenen Flugzeugen sehr engagiert Motor-, Ultraleicht- und Segelflug betreiben.

Auch Sie können bei uns abheben, entweder mit Gastflügen oder wir bilden Sie zum Piloten, zur Pilotin aus. Unsere Flugzeuge sind modern, werden regelmäßig gewartet und überprüft, denn Sicherheit hat oberste Priorität. Wir kümmern uns intensiv um Sie und bieten regelmäßige Trainings an.

Wir haben eine große Jugendabteilung, die wir gerne fördern, ebenso wie Teilnahmen an nationalen und internationalen Wettkämpfen. Zum Fliegen im Verein gehören Spaß und Freundschaften, so unsere Philosophie. Dafür bieten wir ein gemütliches Clubheim mit einer großen Sonnenterrasse, einen modernen Schulungsraum und Übernachtungsmöglichkeiten für Vereinsmitglieder an.

Unsere Flugzeuge

UL-Flug:

İkarus C42 C
Eurostar EV 97

Segelflug:

ASK 21
ASK 23
LS4 b

Motorflug:

Piper PA 28
Maule MT-7-235
2x Katana DV20
Cessna 172S Skyhawk
Vans RV-10 (im Bau)
Motorsegler: Super Dimona



Kontakt



Sonderlandeplatz 55450 Langenlonsheim

Ansprechpartner

Mario Jeschke, Telefon 0176 39543992

Email: info@aero-club-rhein-nahe.de

Weitere Infos auch auf unserer Homepage:

www.aero-club-rhein-nahe.de

Anfahrt zum Flugplatz:

Geben Sie in das Navi „Binger Str. in Langenlonsheim“ ein. An der Kreuzung geht es dann zum Flugplatz und auch zur Sportanlage des TSV Lalo-Laubenheim. Beides ist ausgeschildert. Bei Google Maps "Landeplatz Langenlonsheim" eingeben, dann werden Sie direkt zu uns navigiert.



Fliegen im Verein

Erlebe eine neue Dimension



Motorflug

Als Gast oder als „Pilot für einen Tag“ bei uns in ein Cockpit einsteigen und den Moment genießen. Das machen wir möglich und es wäre ein Anfang. Bei Interesse übernehmen wir dann für neue Mitglieder in unserer Vereinsflugschule die komplette Ausbildung. Das dauert ca. 12-24 Monate. Nicht ganz so schnell wie gewerbliche Schulen, dafür arbeiten unsere Fluglehrer ehrenamtlich und wir legen Wert auf Qualität statt Quantität.

Das bieten wir: Spaß am Fliegen, durch die Lüfte gleiten und die Landschaft von oben bewundern. Das lässt sich sogar beim Reisen genießen, fern von Schiene und Autobahn. Mal eben in die Alpen oder ans Meer? Einsteigen... abheben!

Für den ersten Schritt besuche uns an einem Wochenende am Flugplatz in Langenlonsheim oder rufe für einen Termin einfach an.

#Ehrenamtliche Fluglehrer#



Ultraleichtflug

Die „leichte Art“ zu fliegen hat in den letzten Jahren stark zugenommen. U.a. auch, weil diese Flugsparte finanziell deutlich günstiger ist. Dem Verein stehen zwei hochmoderne Ultraleichtflugzeuge mit komfortablem und unkompliziertem Flugverhalten zur Verfügung. Solche Luftsportgeräte dürfen ein max. Startgewicht von lediglich 472,5kg haben. Dazu wird eine Sportpilotenlizenz (SPL) benötigt. Aufgrund des gesetzlich begrenzten Startgewichts sind maximal insgesamt nur zwei Personen an Bord erlaubt.

Um als Pilot einen Passagier an Bord zu nehmen, ist dann zusätzlich zur Pilotenlizenz auch noch eine sogenannte Passagierflugberechtigung notwendig. In Verbindung mit einem Funksprechzeugnis, das sogenannte BZF I (englischer Flugfunk), sind dann sogar europaweite Flüge möglich.

#Wir bilden aus#

Segelflug

Lautloses Gleiten durch die Luft, fliegen ohne Motor und sich intensiv mit den Naturkräften auseinandersetzen, das ist ein besonderer Anreiz. Die Ausbildung zum Segelflugpiloten ist bereits ab dem 14. Lebensjahr erlaubt.

In den Monaten April bis Oktober gibt es regelmäßig an den Wochenenden einen organisierten Flugbetrieb. Dabei sind Fluglehrer und Schleppflugzeuge verfügbar. Auch mit einer Winde kann man sich in den Himmel ziehen lassen, sogenannte Windenstarts. Segelflug ist ein Teamsport. Der vertrauensvolle Austausch der Bodencrew mit dem Piloten ist die Grundlage für einen sicheren Flug.

Die Rhein-Nahe-Gegend, der Hunsrück und der nahe Pfälzer Wald bieten optimale thermische Bedingungen, also reichlich Möglichkeiten auch für den sportlich ambitionierten Streckenflug.

#Gemeinsam Neues erleben#